



## **DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**

**sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO0639/20-4/Nv

V Olomouci dne 26. června 2020

Č. j.: DUCR-36841/20/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

#### **vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 30. dubna 2020 žadatelem Novák Jiří, Družstevní čtvrť 3120/26, 69503 Hodonín,

#### **s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y u m í s t ě n í   a   p o v o l e n í   s t a v b y**

#### **"Hodonín, ul. U Elektrárny - veřejné osvětlení cesta na Nesyt"**

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Hodonín – Hodonín st.hr. v žkm 1,800 – 2,074, ke křížení s tratí dochází v žkm 2,064 a z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční vlečky „Sklady Hodonín“ vlastníka DevelopTEC Hodonín, s.r.o.. Jedná se o liniovou stavbu, která se nachází na pozemcích v k.ú. Hodonín. Stavba se v obvodu dráhy nachází na pozemku parc. č. 3137/5 a v ochranném pásmu dráhy na pozemcích parc.č. 2893/1, 2893/4, 2893/5, 2893/6, 2893/8, 1362, 2893/12 k.ú. Hodonín.

#### **Popis stavby:**

Podle předložené projektové dokumentace (DÚR+DPS) se jedná o vybudování nového veřejného osvětlení (dále VO) v ul. U Elektrárny a v části ul. Na Salajce v úseku od křižovatky s ul. Bratislavská po železniční podjezd na trati Hodonín – Holíč v lokalitě Nesyt v Hodoníně. Podchod pod železniční tratí bude proveden protlakem DN110 v délce 10 m a pod vlečkou protlakem DN 110 v délce 12 m. Stavba se nachází v blízkosti žel.přejezdu P8221. Stožár osvětlení G-2 je umístěný v žkm 2,074 vlevo trati ve vzdálenosti 13,6 m od osy koleje a stožár H-1 je umístěný v žkm 2,074 vlevo trati ve vzdálenosti 30 m od osy koleje.

Investor: Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

#### **Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Svítidla VO musí být nasměrována tak, aby nedošlo k oslnění osob řídících drážní vozidla

4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Při provádění prací nesmí být ohrožen či omezen provoz dráhy a drážní dopravy. **Obvod staveniště** bude řádně uzavřen, aby nedošlo k pádu jakýchkoli předmětů, materiálů apod. na železniční trať.
6. Při provádění stavebních prací v blízkosti kolejiště stavebník zajistí dodržování vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). V blízkosti kolejiště podle § 11 odst. 7 vyhlášky musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor v šířce 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod.
7. Stavba se nachází v blízkosti trakčního vedení 25kV/50Hz. Při provádění prací v blízkosti trakčního vedení je třeba dbát na dodržení minimálních vzdáleností od trakčního vedení, zvláště při použití strojů, předmětů a osob přibližujících se k trakčnímu vedení.
8. Při provádění stavby nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu. Rozhled (rozhledové pole řidiče silničního vozidla) v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody nesmí být omezován stavbami jakéhokoliv určení, v rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled.
9. Budou dodrženy podmínka souhrnného stanoviska Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno č.j. 18368/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 4.6.2020, kromě podmínek týkajících se uzavření smluv soukromoprávního charakteru.
10. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
11. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

### Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 30. dubna 2020 žádost fyzické osoby Novák Jiří, Družstevní čtvrť 3120/26, 69503 Hodonín o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace zpracovaná firmou Jiří Novák, Družstevní čtvrť 3120/26, 69503 Hodonín, odpovědný projektant Jiří Novák, č. autorizace ČKAIT-1006781 v rozsahu:
  - ✓ Průvodní zpráva a souhrnná technická zpráva
  - ✓ Situace širších vztahů
  - ✓ Koordinační situační výkres
  - ✓ Řez protlaku pod dráhou
- Informace o pozemcích
- Vyjádření vlastníka vlečky DevelopTEC Hodonín, s.r.o. ze dne 12.5.2020
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno č.j. 18368/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 4.6.2020

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světelných nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 až 9 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 10 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 11 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.



Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.


**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

**Toto stanovisko:**

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

**Drážní úřad**  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2



  
**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace – Koordinační situace – list 1,2

**Rozdělovník:**

- Novák Jiří, Družstevní čtvrť 3120/26, 69503 Hodonín

Spis